



FICHA TÉCNICA MÁQUINA DESGRANADORA

Versión 1.0

Elaborado por: Ing. Nathalia Granada Del Castillo
11 de Abril 2022
Santiago de Cali.

Nit. 901 514 901-6

www.adngroup.co

 302 242 35 93

FICHA TÉCNICA

Descripción General

Sistema desgranador ajustable fabricado en acero inoxidable 304, que permite procesar varios tipos de productos (granos como frijol, arvejas) el cual funciona bajo trabajo de chumaceras, piñones y un motor de 3 HP a 220V. Es completamente calibrable en rodillos y bandeja superior, según se requiera por altura y tipo de ojiva a desgranar. Cuenta con guardas de seguridad (3), bandejas (2) una para recolección del producto desgranado y otra para el desecho lo cual permite que no haya una mezcla entre ellos.

Modo de empleo

Se incorpora el producto a desgranar en la bandeja superior que contiene las guías de separación; esta bandeja es ajustable en altura y se puede variar su elevación según se requiera.

Con un sistema de empujador de rastrillo, se empuja las ojivas a desgranar hacia los rodillos desgranadores para que ejerzan la compresión necesaria y el grano pueda ser expulsado; Estos rodillos son calibrables según el tipo de ojiva, ya que según sea el tamaño y el espesor del producto que se está procesando, así mismo debe ser la apertura entre los rodillos.

Cuenta con dos (2) bandejas, una en la parte inferior que permite la recolección del grano ya procesado y otra en la parte superior donde irá el desecho.

Características:**Dimensiones:**

Altura total con la guarda:

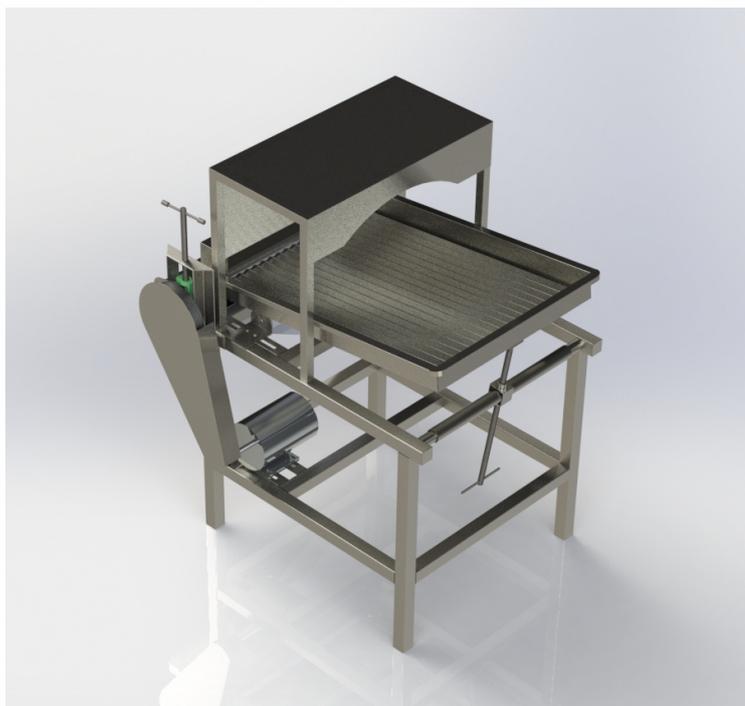
1.20m

Ancho total: 0.92m

Profundidad: 1.4 m

Estructura: Acero

Inoxidable 304.



Seguridad -SST

Todo el sistema es completamente seguro, ya que cuenta con diferentes guardas de seguridad (3) que protegen al operario y la máquina de manipulación inadecuada.

Se utiliza un empujador tipo rastrillo que evita el contacto directo con los rodillos.

La guarda superior, protege la bandeja donde se incorpora el producto y los rodillos. Evita la manipulación manual.

Guarda de protección entre poleas, correa y motor. Evita el contacto directo con el sistema

